**Caso de Uso**

**Aeropuerto Los Primos**

**-CU- Creación de vuelo**

**Versión 1.0**

**Elaborado por Javier Segura**

**Cristian Rosales**

**01/03/2022**

**Historial Revisiones**

| **Nombre** | **Fecha** | **Descripción del Cambio** | **Versión** |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 01/03/2022 | Versión inicial | 1.0 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **Introducción.**

El presente caso de uso será de utilidad para la creación de vuelos, por aerolínea.

1. **Objetivo.**

Crear un sistema que sea capaz de crear y gestionar los vuelos del aeropuerto.

1. **Definición Caso de Uso**

**2.1 Actores.**

* + - Administrador de aerolínea lo llamaremos Usuario.
    - Portal de aeropuerto lo llamaremos Sistema

**2.2 Precondiciones.**

* + - El sistema se encuentra activo.
    - Que el usuario cuente con el rol de AdministradorAerolinea

**2.3 Flujo Normal Básico**

1. El sistema muestra la pantalla de login.
2. El usuario ingresa su usuario y contraseña.
3. El usuario presiona el botón Iniciar Sesión.
4. El sistema valida que el usuario **(FA01)**
5. El sistema muestra el menú de opciones disponibles.
6. El usuario selecciona la opción de Aerolínea.
7. El usuario selecciona la opción de (agregar vuelo).
8. El sistema valida que la aerolínea tenga aviones con en estado “Activo”. **(FA02)**

1. El sistema muestra los siguientes campos:
   * Listado de aeropuertos de salida (RN01, RN02) (FA03, FA04)
   * Fecha y hora de salida (RN02, FA04)
   * Listado de aeropuertos de llegada (RN01, RN02) (FA03, FA04)
   * Fecha y hora de llegada (RN02, FA04)
2. El usuario selecciona el aeropuerto de salida.
3. El usuario selecciona la fecha de salida. (RN03, FA05)
4. El usuario selecciona la hora de salida. (RN03, FA05)
5. El usuario selecciona el aeropuerto de llegada. (FA06)
6. El usuario selecciona la fecha de llegada. (FA07)
7. El usuario selecciona la hora de llegada. (FA07)
8. El usuario presiona el botón “Siguiente”. (FA08)
9. El sistema muestra el listado de aviones disponibles para el vuelo (RN04, FA09)
10. El usuario selecciona el avión para el vuelo (RN02, FA04)
11. El usuario ingresa el precio para la Clase Económica y Ejecutiva (RN02)
12. El sistema muestra el listado de tripulantes disponibles para el vuelo (RN02, FA04, FA10)
13. El usuario selecciona la tripulación
14. El sistema guarda la información del vuelo.
15. Fin de caso de uso.

**2.4 Flujos Alternos.**

**FA01: Credenciales inválidas:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “Credenciales inválidas”
2. El sistema retorna al paso 1 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA02: La aerolínea no cuenta con aviones activos:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No se puede crear un vuelo porque la aerolínea no cuenta con aviones disponibles.”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA03: No hay aeropuertos autorizados:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No se encontraron aeropuertos autorizados para la aerolínea.”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA04: Campos obligatorios:**

1. El sistema muestra un mensaje al usuario: “Debe ingresar los campos obligatorios”.
2. Retorno al paso donde fue invocado.
3. Fin del flujo alterno.

**FA05: Tiempo para la creación de vuelo:**

* 1. El sistema muestra mensaje al usuario: “Tiempo mínimo para la preparación 5 horas a partir de la hora actual.”.
  2. El sistema retorna al paso 11 del Flujo Normal Básico.
  3. Fin del flujo alterno.

**FA06: Aeropuerto seleccionado de salida igual al de llegada:**

1. El sistema muestra un mensaje al usuario: “No se puede seleccionar el mismo aeropuerto de salida y llegada.”.
2. El sistema retorna al paso 13 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA07: La fecha y hora de llegada debe ser mayor a la fecha y hora salida:**

1. El sistema muestra un mensaje al usuario: “La fecha y hora de llegada debe ser mayor a la fecha y hora de salida.”.
2. El sistema retorna al paso 14 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA08: Opción “Cancelar”:**

1. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
2. Fin del flujo alterno.

**FA09: No hay aviones disponibles para el vuelo:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No hay aviones disponibles para el vuelo seleccionado.”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**FA10: No hay tripulantes disponibles para el vuelo:**

1. El sistema muestra el mensaje de error: “No hay tripulantes disponibles para el vuelo seleccionado.”
2. El sistema retorna al paso 5 del Flujo Normal Básico.
3. Fin del flujo alterno.

**2.5 Poscondiciones.**

3. **Requerimientos Suplementarios o no Funcionales**

**4.** Firmas Necesarias

| ***Persona*** | ***Sector*** | ***Firma*** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |